



N° D'IMPRIMÉ C68080530

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059957

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défauts critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/02/2026

Défauts critiques :

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défauts majeurs :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

Défauts mineurs :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/06/2020 : 228132 km / 10/07/2020 : 228299 km / 01/06/2022 : 234991 km / 06/07/2022 : 235206 km / 13/07/2022 : 235341 km / 31/05/2024 : 244578 km

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{re} mise en circulation
 AA-186-AN (F) 17/04/2012 17/09/2004

Marque Désignation commerciale

JAGUAR S-TYPE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

SAJAB02W257N33077 M1 VP

Type/CNIT Énergie

MJA5902GV161 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

254691

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--------------------------------------------|---------|------------|---------|-----|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -10.3 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 10 % | |
| Forces verticales : | 978 daN | | 805 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 339 daN | | 435 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 23 % | | 7 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 339 daN | | 435 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 80 % | | 339 daN | |
| | | | 317 daN | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %

Émissions à l'échappement
 Opacité des fumées(1.52 m⁻¹) C1:0.45 m⁻¹ C2:0.7 m⁻¹

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % +2.0 %
 Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % -2.6 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :