

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68762627

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25058868																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défauts majeurs : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245 P20E8																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
15/02/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2020 : 82146 km / 17/11/2022 : 114330 km / 12/12/2022 : 115385 km / 14/11/2024 : 124444 km																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays EH-573-MC (F)	Date d'immatriculation 13/12/2016	Date de 1ère mise en circulation 13/12/2016																																																																																																		
Marque PEUGEOT	Designation commerciale 208																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCBHW6GW051304	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVPO480227	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
125978																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>706 daN</td><td></td><td></td><td>469 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td></td><td>282 daN</td><td>132 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td></td><td>282 daN</td><td>132 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-l)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="3"></td><td>+0.4 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="3">-4.0 %</td><td colspan="3">-4.0 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %		Forces verticales :		706 daN			469 daN		Frein de service							Forces de freinage :	285 daN		282 daN	132 daN		144 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		282 daN	132 daN		144 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-l)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :				+0.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %																																																																																															
Forces verticales :		706 daN			469 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	285 daN		282 daN	132 daN		144 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		1 %			8 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		282 daN	132 daN		144 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-l)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :				+0.4 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																