



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60662308

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	24/03/2026	26020290

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
Défaillances mineures :
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGRÈMENT : S013C326
 RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
 COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
 ZI LES ESTROUBLANS
 13127 VITROLLES
 Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 N° D'AGRÈMENT : 013C1635
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GJ-340-SA (F)	Date d'immatriculation 28/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/09/2022
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00X69439980	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENVPE43F315	Énergie EH	
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
60340

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		22 %	
Forces verticales :	808 daN		517 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	256 daN	249 daN	205 daN	188 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	249 daN	205 daN	188 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-3.0 %	

