

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762110

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/10/2025		25008521																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2020 : 106849km / 11/01/2022 : 133478km / 10/01/2024 : 158058km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CF-357-WE (F)		15/02/2018		31/05/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7UA9HR8CJ627011		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRPV002S680		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
187464		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">908daN</td><td colspan="2">677daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>313daN</td><td>277daN</td><td>256daN</td><td>244daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>313daN</td><td>277daN</td><td>256daN</td><td>244daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.4%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	908daN		677daN		Frein de service					Force de freinage:	313daN	277daN	256daN	244daN	Déséquilibre (<20%):	12%		5%		Force de freinage (efficacité):	313daN	277daN	256daN	244daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																																													
Forces verticales	908daN		677daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	313daN	277daN	256daN	244daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	12%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	313daN	277daN	256daN	244daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														

CF-357-WE

CT : 22/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7UA9HR8CJ627011

N° d'imprimé : ZA13762110

S031Z123
25008521
XXXXXXX