

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628920**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000450																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/03/2026																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																	
SIGNATURE :																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CH-174-FS (F) 03/07/2012 03/07/2012																																																	
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ1KZCP162054 M1 VP																																																	
Type/CNIT Énergie M10VWGVGP000R379 GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 203730																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
CH-174-FS CT : 19/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZ1KZCP162054 N° d'imprimé : Z A 13628920																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">838daN</td> <td style="text-align: center;">504daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">61%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%	Forces verticales	838daN	504daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	264daN	250daN	153daN	158daN	Force de freinage (efficacité):	6%		4%	Taux d'efficacité global (=58%):	264daN	250daN	153daN	158daN	Frein de stationnement			61%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 18%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-3.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-2.8%	
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																															
Forces verticales	838daN	504daN																																															
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	264daN	250daN	153daN	158daN																																													
Force de freinage (efficacité):	6%		4%																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	264daN	250daN	153daN	158daN																																													
Frein de stationnement			61%																																														
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 18%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-3.6%																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-2.8%																																															