

N° D'IMPRIMÉ C68329199

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059693

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/01/2026

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
DS-445-QJ (F) 14/03/2017 23/06/2015Marque Désignation commerciale
RENAULT KADJAR(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1RFE00152642384 M1 VPType/CNIT Énergie
M10RENVP469Y076 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

245121

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

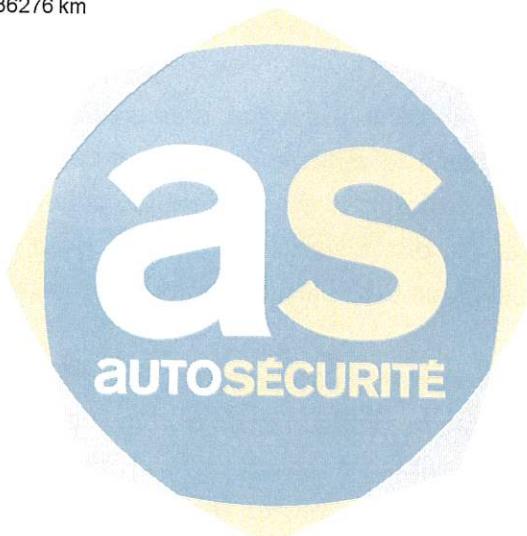
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation
 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR
 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2019 : 99464 km / 29/06/2021 : 150852 km / 04/07/2023 : 193980 km / 27/06/2025 : 236276 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			8 %	
Forces verticales :		976 daN		978 daN		
Frein de service						
Forces de freinage :	341 daN		318 daN	219 daN	238 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %				8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN		318 daN	219 daN	238 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1:0.26 m $^{-1}$ C2:0.13 m $^{-1}$ C3:<0.1 m $^{-1}$	Moyenne:0.15 m $^{-1}$				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %			