



N° D'IMPRIMÉ CV60675016

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		31/08/2026		26020457	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C326					
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS					
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33					
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013D1314					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
Immatriculation et pays GY-462-EP (F)		Date d'immatriculation 12/07/2024		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/07/2024	
Marque AUDI		Désignation commerciale Q3 SPORTBACK E-TRON			
N° dans la série du type (VIN) WAUZZZF37R1121485		Catégorie internationale M1		Genre VP	
Type/CNIT M10AUDVP112R170		Énergie EE			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
41712					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		7 %	
Forces verticales :		968 daN		821 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		354 daN	296 daN	287 daN	280 daN
Déséquilibre (<20%) :		17 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		354 daN	296 daN	287 daN	280 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.8 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO