



N° D'IMPRIMÉ C69696139

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25057111

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2020 : 63586 km / 14/09/2021 : 85225 km / 11/01/2024 : 141990 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033C1356
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DZ-917-HG (F)	Date d'immatriculation 13/01/2024	Date de première mise en circulation 30/01/2016
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCBHW6GT021636	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP036C833	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
161764

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-17.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %	
Forces verticales :	726 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	290 daN	278 daN	171 daN	180 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	278 daN	171 daN	180 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.12 m-1		C2:<0.1 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %	