

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585964

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/11/2025		25008902	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAYLLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)			
05/11/2025		5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVG, AVD)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DEFAYLLANCES MAJEURES :			
Contre-visite		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou encombrement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant			
Tel : 05.61.42.27.81		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DEFAYLLANCES MINEURES :			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)			
SIGNATURE :		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)			
CP-108-JQ (F) 25/02/2013 28/12/2012		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)			
Marque Désignation commerciale		Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
TOYOTA VERSO		01/02/2019 : 207039km / 22/02/2021 : 254780km / 09/04/2021 : 255815km / 27/03/2023 : 286775km / 26/05/2023 : 288367km / /			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
NMTDD26R30R073639 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10JT0VP0042902 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
304927					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
CP-108-JQ					
CT : 05/11/2025					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : NMTDD26R30R073639					
N° d'imprimé : ZA13585964					
S031Z123 25008902 XXXXXXX					
		AVANT G D G D			
		Ripage (-8 à +8m/km) -7.2m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 27% 0%			
		Forces verticales 1000daN 590daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 414daN 366daN 222daN 217daN			
		Déséquilibre (<20%): 12% 3%			
		Force de freinage (efficacité): 414daN 366daN 222daN 217daN			
		Taux d'efficacité global (=58%): 76%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21%			
		Emissions à l'échappement			
		Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.32 - C2: 00.11 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.17			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -4.0% -2.9%			
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.0% -4.0%			