

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057617																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	Défaillances mineures : 6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences C Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
21/10/2027																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FS-649-YB (F)	Date d'immatriculation 24/09/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/09/2020																																																																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJB00466036729	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10RENVPA66N904	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
133680																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>867 daN</td><td></td><td></td><td>545 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>319 daN</td><td></td><td>320 daN</td><td>175 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319 daN</td><td></td><td>320 daN</td><td>175 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">72 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">19 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.47 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="4">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td colspan="4">-0.6 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			1 %		Forces verticales :		867 daN			545 daN		Frein de service							Forces de freinage :	319 daN		320 daN	175 daN		203 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN		320 daN	175 daN		203 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.47 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-0.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			1 %																																																																																								
Forces verticales :		867 daN			545 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	319 daN		320 daN	175 daN		203 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		1 %			14 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN		320 daN	175 daN		203 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.47 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-0.6 %																																																																																											