

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628991**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000519																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EN-493-LP (F)      22/05/2018      20/06/2017																																																																								
Marque      Désignation commerciale CITROEN      BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF77JBHY6HJ660790      M1      VP																																																																								
Type/CNIT      Énergie M10CTRVP050D955      GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 180927																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<b>EN-493-LP</b> <b>CT : 21/01/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF77JBHY6HJ660790 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13628991																																																																								
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG, AVD, AVG) <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C, AR) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/04/2022 : 103181km / 12/04/2024 : 146333km / 22/04/2024 : 146739km																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">878daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">653daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		17%		Forces verticales		878daN		653daN	Frein de service					Force de freinage:	324daN	307daN	226daN	267daN	Déséquilibre (<20%):	6%		16%		Force de freinage (efficacité):	324daN	307daN	226daN	267daN	Taux d'efficacité global (=58%):			73%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%		-1.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT	ARRIERE	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		17%																																																																					
Forces verticales		878daN		653daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	324daN	307daN	226daN	267daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	6%		16%																																																																					
Force de freinage (efficacité):	324daN	307daN	226daN	267daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			73%																																																																					
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: <0.10																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%		-1.4%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%																																																																					