

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457176**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000863																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-502-CM (F) 29/09/2021 29/09/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000X66772928 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTC986270 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 90553																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
GC-502-CM CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1MA000X66772928 S031Z123 26000863 XXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1306daN</td> <td style="text-align: center;">776daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">426daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">426daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	11%		Forces verticales	1306daN	776daN		Frein de service				Force de freinage:	426daN	480daN	276daN	254daN	Déséquilibre (<20%):	12%		8%		Force de freinage (efficacité):	426daN	480daN	276daN	254daN	Taux d'efficacité global (=50%):		68%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-0.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	11%																																																															
Forces verticales	1306daN	776daN																																																															
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	426daN	480daN	276daN	254daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	12%		8%																																																														
Force de freinage (efficacité):	426daN	480daN	276daN	254daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):		68%																																																															
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-0.3%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																															