



N° D'IMPRIMÉ C68329153

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059616

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2025 : 126022 km

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation
GC-338-ER (F)	04/10/2021	04/10/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MRHNSUML048182	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP1291923	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129859

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			3 %	
Forces verticales :		908 daN			693 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :		290 daN		275 daN	214 daN	222 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %					
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN		275 daN	214 daN	4 %	222 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.28 %						
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19 %						
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %				-1.3 %		