



N° D'IMPRIMÉ C68329153

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059616

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2028

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2025 : 126022 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GC-338-ER (F)
Date d'immatriculation : 04/10/2021
Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/10/2021

Marque : PEUGEOT
Désignation commerciale : 5008

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3MRHNSUML048182
(5) Catégorie internationale : M1
Genre : VP

Type/CNIT : M10PGTVP1291923
Énergie : ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129859

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %	
Forces verticales :	908 daN		693 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	290 daN	275 daN	214 daN	222 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	275 daN	214 daN	222 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.28 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %	