

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457424

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/02/2026		26001104	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)		
05/02/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, AVD, AVG, ARD)		
Contre-visite			2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif		
N° D'AGRÈMENT : S031Z123			4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)		
Tel : 05.61.42.27.81			7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables		
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313			DEFAILLANCES MINEURES :		
SIGNATURE :			4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, ARG)		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important		
GF-960-AE (F) 20/12/2024 10/09/2008			Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670		
Marque Désignation commerciale			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
RENAULT CLIO			24/11/2023 : 135217km / 16/12/2024 : 165128km		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF1BR1G0H40463104 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
MRE5022EW559 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
170038					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GF-960-AE					
CT : 05/02/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF1BR1G0H40463104					
N° d'imprimé : ZA14457424					
S031Z123 26001104 XXXXXXX					
			Ripage (-8 à +8m/km) AVANT G D ARRIERE G D -2.1m/km		
			Dissymétrie suspension (=30%) 11% 4%		
			Forces verticales 751daN 432daN		
			Frein de service Force de freinage: 234daN 229daN 166daN 142daN		
			Déséquilibre (<20%): 3% 15%		
			Force de freinage (efficacité): 234daN 229daN 166daN 142daN		
			Taux d'efficacité global (=50%): 65%		
			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 20%		
			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 04.16 - C2: 04.63		
			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.1% -3.2%		