

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457424**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26001104																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/02/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GF-960-AE (F)      20/12/2024      10/09/2008																																																																																													
Marque      Désignation commerciale RENAULT      CLIO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1BR1G0H40463104      M1      VP																																																																																													
Type/CNIT      Énergie MRE5022EW559      GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 170038																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
<b>GF-960-AE</b> <b>CT : 05/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1BR1G0H40463104 <b>N° d'imprimé :</b> ZA14457424																																																																																													
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV) <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, ARG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2023 : 135217km / 16/12/2024 : 165128km																																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">751daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 04.16 - C2: 04.63</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	11%						Forces verticales		751daN					Frein de service			234daN	229daN	166daN	142daN	Force de freinage:			3%				Déséquilibre (<20%)					15%		Force de freinage (efficacité):			234daN	229daN	166daN	142daN	Taux d'efficacité global (=50%):					65%		Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%) : 20%	Emissions à l'échappement							Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 04.16 - C2: 04.63							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%		-3.2%			
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	11%																																																																																												
Forces verticales		751daN																																																																																											
Frein de service			234daN	229daN	166daN	142daN																																																																																							
Force de freinage:			3%																																																																																										
Déséquilibre (<20%)					15%																																																																																								
Force de freinage (efficacité):			234daN	229daN	166daN	142daN																																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):					65%																																																																																								
Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 04.16 - C2: 04.63																																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%		-3.2%																																																																																										