

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172004

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/08/2026	V2681502

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG, ARD, ARG, AVD) La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GP-448-XG (F) Date d'immatriculation : 29/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/06/2023 Genre : VP Marque : OPEL Type : M10PELVP674C690 N° dans la série du type : VVKUPHMHDP4071372 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 21306 Désignation commerciale : CORSA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-3.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">2% 4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">645daN 412daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>211daN</td><td>212daN</td><td>140daN 144daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">1% 3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>211daN</td><td>212daN</td><td>140daN 144daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-0.4%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2% 4%			Forces verticales	645daN 412daN			Frein de service				Force de freinage:	211daN	212daN	140daN 144daN	Déséquilibre (<20%):	1% 3%			Force de freinage (efficacité):	211daN	212daN	140daN 144daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-2.0%	-0.4%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2% 4%																																																
Forces verticales	645daN 412daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	211daN	212daN	140daN 144daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1% 3%																																																
Force de freinage (efficacité):	211daN	212daN	140daN 144daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																
Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-2.0%	-0.4%																																															