

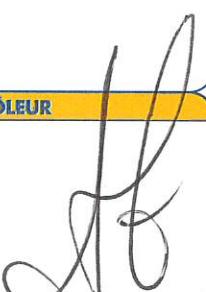


N° D'IMPRIMÉ CV60642848

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle volontaire total	28/01/2026	26010468																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances mineures :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1000 P007F</p>																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																														
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																														
SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
HB-287-RB (F)	31/01/2025	31/01/2025																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
AUDI	A3 LIMOUSINE																																																													
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																												
WAUZZZGY4SA070219	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10AUDVP131Y450	EH																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																														
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
8794																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>828 daN</td> <td></td> <td>545 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>29 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="4">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	D	ARRIERE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %			Forces verticales :	828 daN		545 daN	Frein de service				Forces de freinage :	355 daN	313 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %			Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %			Émissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %				-1.0 %			
	AVANT	D	ARRIERE																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %																																																													
Forces verticales :	828 daN		545 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	355 daN	313 daN	184 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	12 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	184 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																													
Frein de stationnement																																																														
Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																													
Émissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %																																																														
-1.0 %																																																														



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO