

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25036613																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GM-908-PL (F) 08/03/2023 08/03/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
Marque FORD		Désignation commerciale FIESTA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0JXXGAHJNG00237		(5) Catégorie internationale M1		Genre VASP																																																																												
Type/CNIT M10FRDVP456T409		Énergie FE																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 48668		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td>-0.2m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>735daN</td> <td></td> <td>460daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245daN</td> <td>231daN</td> <td>158daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245daN</td> <td>231daN</td> <td>158daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-2.0% -2.3%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):			-0.2m/Km		Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%	Forces verticales :		735daN		460daN	Frein de service :					Forces de freinage :	245daN	231daN	158daN	159daN	Déséquilibre (<20%):		6%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	245daN	231daN	158daN	159daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)					-2.0% -2.3%				
			AVANT		ARRIÈRE																																																																											
			G	D	G	D																																																																										
		Ripage (-8 à + 8m/km):			-0.2m/Km																																																																											
		Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%																																																																										
		Forces verticales :		735daN		460daN																																																																										
		Frein de service :																																																																														
		Forces de freinage :	245daN	231daN	158daN	159daN																																																																										
		Déséquilibre (<20%):		6%		1%																																																																										
		Forces de freinage (efficacité) :	245daN	231daN	158daN	159daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)																																																																																
-2.0% -2.3%																																																																																