

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619381

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	06/08/2026	26094064																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AR.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2025 : 68247km /																																																																												
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FG-977-YM (F) 13/06/2022 13/06/2019																																																																													
Marque Désignation commerciale SMART FORTWO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WME4533441K386362 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10SMTVP000Z351 ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 88283																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-9.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">55%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">451daN</td><td colspan="2">590daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>144daN</td><td>146daN</td><td>186daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>144daN</td><td>146daN</td><td>186daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">25%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-3.1%</td><td>-3.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-9.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	55%		5%		Forces verticales :	451daN		590daN		Frein de service :					Forces de freinage :	144daN	146daN	186daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	144daN	146daN	186daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-3.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-9.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	55%		5%																																																																										
Forces verticales :	451daN		590daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	144daN	146daN	186daN	187daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	144daN	146daN	186daN	187daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-3.3%																																																																											