



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825164

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	23/06/2026	26063084																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/04/2025 : 66329 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/06/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324  (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 091C0438  SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FT-031-VX (F)</td> <td>07/06/2024</td> <td colspan="2">29/10/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">2008</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VR3USHNKKLJ879866</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP099A768</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		FT-031-VX (F)	07/06/2024	29/10/2020		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	2008			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VR3USHNKKLJ879866	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP099A768	ES			Document(s) présent(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FT-031-VX (F)	07/06/2024	29/10/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR3USHNKKLJ879866	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP099A768	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
83902	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>33 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>760 daN</td> <td></td> <td>505 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>276 daN</td> <td>155 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>276 daN</td> <td>155 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.14 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-3.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		33 %		Forces verticales :	760 daN		505 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	279 daN	276 daN	155 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	276 daN	155 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		33 %																																																																												
Forces verticales :	760 daN		505 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	279 daN	276 daN	155 daN	163 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	276 daN	155 daN	163 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° :  N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	DATE :																																																																														