

N° D'IMPRIMÉ C70178806

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26109397																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2024 : 130263 km / 05/02/2025 : 157006 km / 29/01/2026 : 183626 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
06/09/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays FN-450-VL (F)	Date d'immatriculation 13/07/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/02/2020																																																																																																		
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHYCKN559718	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																																		
Type/CNIT N10CTRCT0713242	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
191557																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>878 daN</td><td></td><td></td><td>600 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>264 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>264 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.6 %</td><td colspan="5">-3.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="5">-4.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %		Forces verticales :		878 daN			600 daN		Frein de service							Forces de freinage :	264 daN		289 daN	217 daN		208 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN		289 daN	217 daN		208 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %	-3.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %																																																																																															
Forces verticales :		878 daN			600 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	264 daN		289 daN	217 daN		208 daN																																																																																														
Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %			5 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN		289 daN	217 daN		208 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %	-3.6 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																																		