

652

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967887

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009978																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/02/2026		DEFAIALLANCES MAJEURES :																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARD)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG)</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		DEFAIALLANCES MINEURES :																																																																												
SIGNATURE : 		<p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, D)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (D)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays CG-948-RQ (F)	Date d'immatriculation 20/06/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/06/2012																																																																												
Marque Dacia	Désignation commerciale LODGY																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDDL547260260	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10DACVP0001433	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 342262		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">785daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 13%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	1%				Forces verticales	785daN				Frein de service					Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	3%				Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN	Taux d'efficacité global (>58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 13%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<30%)	1%																																																																													
Forces verticales	785daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																										
Taux d'efficacité global (>58%):	69%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 13%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967888

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009978

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967887

dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28/05/2018 : 158610km / 28/05/2020 : 214143km / 27/05/2022 : 262302km / 29/05/2024 : 315407km /**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

14/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

Attention ce procès verbal contient 2 pages

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CG-948-RQ (F) 20/06/2012 20/06/2012Marque Désignation commerciale
Dacia LODGY(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
UU1JSDDL547260260 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10DACVP0001433 GO**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

342262

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)				-0.7m/km		
Dissymétrie suspension (<=30%)				1%		6%
Forces verticales				785daN		513daN
Frein de service						
Force de freinage:			275daN	268daN	189daN	173daN
Déséquilibre (<20%):			3%		9%	
Force de freinage (efficacité):			275daN	268daN	189daN	173daN
Taux d'efficacité global (>58%):			69%			
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (>18%):	13%
Emissions à l'échappement						
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			-2.7%		-4.0%	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			-4.0%		-4.0%	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

