

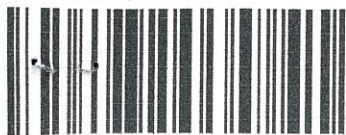
PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

652

N°d'imprimé : ZA13967887

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009978																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/02/2026		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>  1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARD) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glance manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  N° D'AGRÈMENT : S031Z123  (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31  (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		<b>ATTENTION IL EXISTE UNE SUITE À CETTE PAGE DU PROCÈS VERBAL</b>																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>  N° D'AGRÈMENT : 031Z1313  SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  (2) Immatriculation et pays : CG-948-RQ (F) Date d'immatriculation : 20/06/2012 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 20/06/2012  Marque : DACIA Désignation commerciale : LODGY  (1) N° dans la série du type (VIN) : UU1JSDDL547260260 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP  Type/CNIT : M10DACVP0001433 Énergie : GO  Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 342262		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>  PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.7m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">785daN</td><td colspan="2">513daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>275daN</td><td>268daN</td><td>189daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>275daN</td><td>268daN</td><td>189daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 13%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%		Forces verticales	785daN		513daN		Frein de service					Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			69%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 13%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%																																																																													
Forces verticales	785daN		513daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):			69%																																																																													
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 13%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														





PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967888

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009978																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967887  dispositif antipollution : P0380  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2018 : 158610km / 28/05/2020 : 214143km / 27/05/2022 : 262302km / 29/05/2024 : 315407km /  Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/02/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  N° D'AGRÉMENT : S031Z123  (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31  (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>  N° D'AGRÉMENT : 031Z1313  SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays CG-948-RQ (F)</td><td>Date d'immatriculation 20/06/2012</td><td>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 20/06/2012</td></tr><tr><td>Marque DACIA</td><td colspan="2">Désignation commerciale LODGY</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDDL547260260</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10DACVP0001433</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays CG-948-RQ (F)	Date d'immatriculation 20/06/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 20/06/2012	Marque DACIA	Désignation commerciale LODGY		(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDDL547260260	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10DACVP0001433	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(2) Immatriculation et pays CG-948-RQ (F)	Date d'immatriculation 20/06/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 20/06/2012																																																																														
Marque DACIA	Désignation commerciale LODGY																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDDL547260260	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10DACVP0001433	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 342262																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>  PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :  DATE :																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">785daN</td><td colspan="2">513daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>275daN</td><td>268daN</td><td>189daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>275daN</td><td>268daN</td><td>189daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 13%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%		Forces verticales	785daN		513daN		Frein de service					Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 13%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%																																																																													
Forces verticales	785daN		513daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	275daN	268daN	189daN	173daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 13%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.25 - C3: 00.16 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.17																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														