

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628883**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000414																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BE-877-GP (F) 01/02/2013 07/12/2010																																																																								
Marque Désignation commerciale KIA SPORTAGE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre U5YPC815ABL029379 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10K1AVP0019020 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173191																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> BE-877-GP CT : 18/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : U5YPC815ABL029379 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000414 XXXXXXX </div> </div>																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">925daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">580daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.8%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%			3%	Forces verticales		925daN		580daN	Frein de service					Force de freinage:	289daN	261daN	189daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	10%			11%	Force de freinage (efficacité):	289daN	261daN	189daN	170daN	Taux d'efficacité global (=50%):				60%	Frein de stationnement								Taux d'efficacité (=18%): 19%		Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	5%			3%																																																																				
Forces verticales		925daN		580daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	289daN	261daN	189daN	170daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	10%			11%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	289daN	261daN	189daN	170daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=50%):				60%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
			Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-2.3%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	%																																																																						