



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65087203

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/08/2025	25056361																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
26/10/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2019 : 89748 km / 20/04/2021 : 95234 km / 15/04/2023 : 105938 km / 08/06/2023 : 107198 km / 03/06/2025 : 124555 km / 17/07/2025 : 124559 km																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
AA-221-PV (F)	14/05/2009	14/05/2009																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7LC5FWC9Y522865	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MCT1412SW339	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
124563																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">791 daN</td><td colspan="2">481 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td>278 daN</td><td>169 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td>278 daN</td><td>169 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % +2.0 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.4 % -0.7 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	791 daN		481 daN		Frein de service					Forces de freinage :	277 daN	278 daN	169 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	278 daN	169 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % +2.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.4 % -0.7 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	791 daN		481 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	277 daN	278 daN	169 daN	170 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	278 daN	169 daN	170 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % +2.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.4 % -0.7 %																																																																															