


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036808																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, C.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013S1572																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : GM-643-JW (F)	Date d'immatriculation : 27/02/2023	Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/02/2023																																																																													
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00970584448	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																													
Type/CNIT : M10RENVPE436306	Énergie : EG																																																																														
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40141	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																															
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+3.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>718daN</td> <td></td> <td>456daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>207daN</td> <td>227daN</td> <td>137daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>207daN</td> <td>227daN</td> <td>137daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-3.1%</td> <td>-3.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+3.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		9%	Forces verticales :		718daN		456daN	Frein de service :					Forces de freinage :	207daN	227daN	137daN	143daN	Déséquilibre (<20%):		9%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	207daN	227daN	137daN	143daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-3.1%	-3.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		+3.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		9%																																																																											
Forces verticales :		718daN		456daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	207daN	227daN	137daN	143daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		9%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	207daN	227daN	137daN	143daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.1%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-3.1%	-3.8%																																																																													