

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629251

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/01/2026		26000776	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2025 : 116766km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FW-586-NN (F)		18/01/2021	18/01/2021		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJA00966862938		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPC95J640		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
126184					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FW-586-NN

CT : 26/01/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00966862938

N° d'imprimé : ZA13629251

S031Z123
26000776
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		10%		
Forces verticales	769daN		488daN		
Frein de service					
Force de freinage:	275daN	240daN	146daN	152daN	
Déséquilibre (<20%):	13%		4%		
Force de freinage (efficacité):	275daN	240daN	146daN	152daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			64%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda: 1.002					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.4%			