

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629212**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000737																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																
Défavorable pour défaillances critiques																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
27/01/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FM-934-TB (F)	20/05/2020	30/12/2019																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
OPEL	CROSSLAND X																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
W0V7D9EE2L4071439	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10PELVP625J455	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
83451																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
FM-934-TB CT : 27/01/2026																																																																
S031Z123 26000737 XXXXXXX																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
DEFAISSANCES CRITIQUES : 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARD)																																																																
DEFAISSANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																
DEFAISSANCES MINEURES : 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																																
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2024 : 83398km																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">710daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">490daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%	Forces verticales	710daN		490daN	Frein de service				Force de freinage:	233daN	234daN	180daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	1%			9%	Force de freinage (efficacité):	233daN	234daN	180daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):				70%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.1%			Taux d'efficacité (=18%) : 22%				
	AVANT	ARRIÈRE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																													
Forces verticales	710daN		490daN																																																													
Frein de service																																																																
Force de freinage:	233daN	234daN	180daN	196daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%			9%																																																												
Force de freinage (efficacité):	233daN	234daN	180daN	196daN																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):				70%																																																												
Frein de stationnement																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.0%																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.1%																																																														
Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																																