



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60658125

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	20/05/2026	26010844																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise AV</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés G, D</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : GL-728-MJ (F)	Date d'immatriculation : 03/01/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 03/01/2023																																																																						
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : ARKANA E-TECH																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : VF1RJL000UC381101	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																						
Type/CNIT : M10RENVPE65J677	Énergie : EH																																																																							
Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
137193	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">864 daN</td> <td colspan="2">618 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>347 daN</td> <td>339 daN</td> <td>205 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>347 daN</td> <td>339 daN</td> <td>205 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda : 1,021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %		Forces verticales :	864 daN		618 daN		Frein de service					Forces de freinage :	347 daN	339 daN	205 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	347 daN	339 daN	205 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1,021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %																																																																					
Forces verticales :	864 daN		618 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	347 daN	339 daN	205 daN	203 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	347 daN	339 daN	205 daN	203 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1,021																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO