

N° D'IMPRIMÉ C69672292

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26105819																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glasse manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV																																																																																																			
19/03/2026		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays CD-336-DW (F)	Date d'immatriculation 31/12/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/03/2012																																																																																																			
Marque FORD	Désignation commerciale KA																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0UXXLTRUCR47835	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10FRDVP003F036	Énergie ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
149883																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>655 daN</td><td></td><td></td><td>395 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>229 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>229 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -2.1 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.5 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			3 %		Forces verticales :		655 daN			395 daN		Frein de service							Forces de freinage :	229 daN		209 daN	168 daN		150 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		209 daN	168 daN		150 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -2.1 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.5 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			3 %																																																																																																
Forces verticales :		655 daN			395 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	229 daN		209 daN	168 daN		150 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		9 %			11 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		209 daN	168 daN		150 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -2.1 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.5 % -4.0 %																																																																																																					