



N° D'IMPRIMÉ C69672292

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																																							
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26105819																																																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		19/03/2026																																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																																											
<b>(9) RAISON SOCIALE</b>		CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																									
<b>(3) COORDONNÉES</b>		20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																							
CD-336-DW (F)		31/12/2025		26/03/2012																																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																																									
FORD		KA																																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																							
WF0UXXLTRUCR47835		M1		VP																																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																																									
M10FRDVP003F036		ES																																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																									
149883																																																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">655 daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">395 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">9 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">24 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.02 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.02 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %			3 %		Forces verticales :	655 daN			395 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	229 daN		209 daN	168 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %					Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		209 daN	168 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %					<b>Frein de stationnement</b>						Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.02 %						CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %						Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.0 %		
	AVANT	ARRIÈRE	D	G	D																																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %			3 %																																																																																																							
Forces verticales :	655 daN			395 daN																																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																																											
Forces de freinage :	229 daN		209 daN	168 daN	150 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		209 daN	168 daN	150 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																											
Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %																																																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																											
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.02 %																																																																																																											
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %																																																																																																											
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %																																																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.0 %																																																																																																								