

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967489

| | | | | | |
|---|--|---|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 02/12/2025 | | 25009595 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G, D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 82526km / 25/06/2021 : 95704km / 17/06/2022 : 102312km / 07/06/2023 : 115170km / 04/09/2024 : 138676km / 18/08/2025 : 158605km / /</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 01/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE | | | | | |
| Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | |
| EC-374-RJ (F) 30/11/2022 31/05/2016 | | | | | |
| Marque Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT BOXER | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | |
| VF3YASMB12B33402 N1 CTTE | | | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| N10PGTCT0149849 GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 161153 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

EC-374-RJ

CT : 01/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3YASMB12B33402

N° d'imprimé : ZA13967489

S031Z123
25009595
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -2.0m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 5% | |
| Forces verticales | 1247daN | | 739daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 476daN | 480daN | 277daN | 270daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 3% | |
| Force de freinage (efficacité): | 476daN | 480daN | 277daN | 270daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 75% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) | -0.8% | -0.6% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -1.7% | -3.1% | | |