

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967489**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																														
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009595																																																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																																
01/02/2026																																																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																																
Contre-visite																																																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																																														
EC-374-RJ (F)	30/11/2022	31/05/2016																																																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																															
PEUGEOT	BOXER																																																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																														
VF3YASMFB12B33402	N1	CTTE																																																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																															
N10PGTCT0149849	GO																																																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																																
161153																																																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																																
<b>EC-374-RJ</b> <b>CT : 01/02/2026</b>																																																																																																																																
<b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF3YASMFB12B33402																																																																																																																																
<b>S031Z123</b> <b>25009595</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1247daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">739daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">476daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">476daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																															<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	G	D	G	D			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			1%			5%	<b>Forces verticales</b>			1247daN			739daN	<b>Frein de service</b>							Force de freinage:	476daN	480daN	277daN	270daN			Déséquilibre (<20%):	1%					3%	Force de freinage (efficacité):	476daN	480daN	277daN	270daN			Taux d'efficacité global (=50%):						75%	<b>Frein de stationnement</b>													Taux d'efficacité (=18%): 21%	<b>Emissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10							<b>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</b>	-0.8%	-0.6%					<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.7%	-3.1%				
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	G	D	G	D																																																																																																																												
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			1%			5%																																																																																																																										
<b>Forces verticales</b>			1247daN			739daN																																																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																																																																
Force de freinage:	476daN	480daN	277daN	270daN																																																																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%					3%																																																																																																																										
Force de freinage (efficacité):	476daN	480daN	277daN	270daN																																																																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):						75%																																																																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																																																
						Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10																																																																																																																																
<b>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</b>	-0.8%	-0.6%																																																																																																																														
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.7%	-3.1%																																																																																																																														