

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663627

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		28/10/2025	25087554																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.																																																																												
27/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GE-664-XM (F)	25/02/2022	25/02/2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	BERLINGO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR7EFYHZ2NJ590344	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10CTRCT173K703	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
48316																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td></td> <td>-6,4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>920daN</td> <td></td> <td>627daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297daN</td> <td>304daN</td> <td>222daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Préséquilibrage ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297daN</td> <td>304daN</td> <td>222daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.14m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-6,4m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		3%	Forces verticales :		920daN		627daN	Frein de service :					Forces de freinage :	297daN	304daN	222daN	231daN	Préséquilibrage ($< 20\%$):		3%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	297daN	304daN	222daN	231daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.14m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 a + 8m/km):		-6,4m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		3%																																																																										
Forces verticales :		920daN		627daN																																																																										
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	297daN	304daN	222daN	231daN																																																																										
Préséquilibrage ($< 20\%$):		3%		4%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	297daN	304daN	222daN	231daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.14m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.2%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-0.8%																																																																												