



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65468303

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25056612																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.2.1.e.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue AV            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG            4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/09/2020 : 145818 km / 27/06/2023 : 163948 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
08/11/2025																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																				
AC-840-CX (F)	24/06/2016	24/07/2009																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT	MEGANE																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF1BZ0B0641433695	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
MRE5332A9412	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
180119	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+2.1 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">847 daN</td> <td></td> <td colspan="2">478 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td>273 daN</td> <td>189 daN</td> <td></td> <td>200 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>273 daN</td> <td>189 daN</td> <td></td> <td>200 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="6">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.85 m-1)</td> <td>C5:0.58 m-1</td> <td>C6:0.65 m-1</td> <td>C7:0.65 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:0.63 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td></td> <td colspan="3">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		68 %			3 %		Forces verticales :		847 daN			478 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	277 daN	273 daN	189 daN		200 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	273 daN	189 daN		200 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.85 m-1)	C5:0.58 m-1	C6:0.65 m-1	C7:0.65 m-1	Moyenne:0.63 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %			-3.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.1 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		68 %			3 %																																																																																																	
Forces verticales :		847 daN			478 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	277 daN	273 daN	189 daN		200 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			6 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	273 daN	189 daN		200 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																						
Opacité des fumées(0.85 m-1)	C5:0.58 m-1	C6:0.65 m-1	C7:0.65 m-1	Moyenne:0.63 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %			-3.0 %																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						