



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031639

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/07/2026	26063773																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2019 : 62860 km / 23/08/2021 : 72893 km / 22/08/2023 : 87220 km / 31/07/2025 : 100350 km / 22/08/2025 : 100754 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/09/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AD-525-EF (F)		01/10/2009	01/10/2009																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
FORD		KA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WF0UXXLTRU9A77485		M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
MFD11H1JN452		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
105158																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-6.5 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">656 daN</td><td colspan="2">381 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>211 daN</td><td>227 daN</td><td>88 daN</td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">38 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>211 daN</td><td>227 daN</td><td>88 daN</td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -3.1 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -2.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	656 daN		381 daN		Frein de service					Forces de freinage :	211 daN	227 daN	88 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		38 %		Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	227 daN	88 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -3.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -2.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	656 daN		381 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	211 daN	227 daN	88 daN	140 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		38 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	227 daN	88 daN	140 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -3.1 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -2.0 %																																																																															