

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique			22/10/2025		25057615																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances critiques			Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée AV 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG, AVD 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse D 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée 4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement G 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
22/10/2025			Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques																																																									
Contre-visite			Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324			<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+8.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">95 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1512 daN</td><td colspan="2">1515 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>469 daN</td><td>433 daN</td><td>541 daN</td><td>422 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">22 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>469 daN</td><td>433 daN</td><td>541 daN</td><td>422 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		95 %		Forces verticales :	1512 daN		1515 daN		Frein de service					Forces de freinage :	469 daN	433 daN	541 daN	422 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	469 daN	433 daN	541 daN	422 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
	AVANT							ARRIÈRE																																																				
	G	D					G	D																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		95 %																																																									
Forces verticales :	1512 daN		1515 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage :	469 daN	433 daN	541 daN	422 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		22 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	469 daN	433 daN	541 daN	422 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays																																																												
FZ-349-GJ (F)																																																												
Date d'immatriculation																																																												
17/05/2021																																																												
Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
17/05/2021																																																												
Marque																																																												
RENAULT																																																												
Désignation commerciale																																																												
MASTER																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)																																																												
VF6VF000267030663																																																												
(5) Catégorie internationale																																																												
N1																																																												
Genre																																																												
VASP																																																												
Type/CNIT																																																												
N10RENVSD24H581																																																												
Énergie																																																												
GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
152063																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :																																																												
DATE :																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %