



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70178554

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																					
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26108973																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G</p> <p>8.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/04/2024 : 80520 km / 13/05/2026 : 127562 km</p>																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																								
15/08/2026																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																								
Contre-visite																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																								
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																								
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																								
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																								
SIGNATURE :																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																						
FE-911-JA (F)	24/01/2026	06/03/2019																																						
Marque	Désignation commerciale																																							
RENAULT	CLIO																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																						
VF1R9800062493914	M1	VP																																						
Type/CNIT	Énergie																																							
M10RENV603R735	ES																																							
Document(s) présenté(s)																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																						
127570		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>20 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.06 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>+0.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		20 %		<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																					
	G	D	G	D																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		20 %																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																								