

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959169

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	16/10/2026	26095539																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AV.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AV,D,ARG,AVG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																						
15/12/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2026 : 113785km / 19/08/2026 : 122345km /																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																						
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT 5013S227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage L3700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT 013S1363 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GG-526-QP (F) 31/05/2022 31/05/2022																																																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKNT053688 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10PGTVP125R589 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122406																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1.0m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>773daN</td><td></td><td>469daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>308daN</td><td>280daN</td><td>158daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>10%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>308daN</td><td>280daN</td><td>158daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>73%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+0.3%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		8%	Forces verticales :		773daN		469daN	Frein de service :					Forces de freinage :	308daN	280daN	158daN	161daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		10%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	308daN	280daN	158daN	161daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	-1.6%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		8%																																																																			
Forces verticales :		773daN		469daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	308daN	280daN	158daN	161daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):		10%		2%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	308daN	280daN	158daN	161daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	-1.6%																																																																					