


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036866																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (5) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GR-279-DN (F) 12/09/2023 12/09/2023 <small>Date de 1^{ère} mise en circulation</small>																																																																										
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00271095884 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie M10RENVPE020Z342 EH																																																																										
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 79946	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">-0.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align:center;">801daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">512daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">258daN</td> <td style="text-align:center;">253daN</td> <td style="text-align:center;">171daN</td> <td style="text-align:center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">258daN</td> <td style="text-align:center;">253daN</td> <td style="text-align:center;">171daN</td> <td style="text-align:center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td style="text-align:center;">64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-0.2%</td> <td style="text-align:center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.7m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		11%	Forces verticales :		801daN		512daN	Frein de service :					Forces de freinage :	258daN	253daN	171daN	169daN	Déséquilibre (<20%):		2%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	258daN	253daN	171daN	169daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.025					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.7m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		11%																																																																						
Forces verticales :		801daN		512daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	258daN	253daN	171daN	169daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		2%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	258daN	253daN	171daN	169daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.025																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-1.2%																																																																								