



N° D'IMPRIMÉ CV60642824

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	02/01/2026	26010394																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays GL-901-MY (F)	Date d'immatriculation 05/01/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/01/2023																																																																						
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																							
N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00569894512	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10RENVPE00Y341	Énergie EH																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
129229	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">807 daN</td><td colspan="2">520 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317 daN</td><td>315 daN</td><td>179 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317 daN</td><td>315 daN</td><td>179 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.03 %</td><td>Lambda : 1.013</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	807 daN		520 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	315 daN	179 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	315 daN	179 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda : 1.013	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																					
Forces verticales :	807 daN		520 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	317 daN	315 daN	179 daN	196 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	315 daN	179 daN	196 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda : 1.013																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO