

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761324

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25007271

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CM-779-VR (F) 14/11/2012 14/11/2012
Marque Désignation commerciale
FORD GRAND C-MAX
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WF0HXXWPBHCD20493 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10FRDVP003F266 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
192507

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

CM-779-VR
CT : 11/11/2025
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : WF0HXXWPBHCD20493
N° d'imprimé : ZA13761324

S031Z123
25007271
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
- 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)
- 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
13/04/2019 : 101165km / 05/10/2019 : 106658km / 04/12/2021 : 134081km / 11/12/2023 : 166678km / 11/01/2024 : 169420km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%	
Forces verticales	918daN		702daN	
Frein de service				
Force de freinage:	336daN	322daN	252daN	237daN
Déséquilibre (<20%):	5%		6%	
Force de freinage (efficacité):	336daN	322daN	252daN	237daN
Taux d'efficacité global (=58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.55m-1) C2: 00.21 - C3: 00.15 - C4: 00.15 - Moyenne: 0.17				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-3.9%		