



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68080854

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER 256

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060342

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FY-365-WV (F) 23/01/2023 28/04/2021

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

TIGUAN

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WVGZZZ5NZMW060490

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10VWGVXPX56R094

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90863

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2025 : 72402 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		1 %
Forces verticales :		949 daN		668 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	327 daN	338 daN	236 daN	211 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	338 daN	236 daN	211 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.1 %	