

N° D'IMPRIMÉ C68940649

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26060921				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
15/05/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S033C324						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 033C1356						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays FT-951-TR (F)	Date d'immatriculation 28/10/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/10/2020				
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SWYHYPLT622751	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP				
Type/CNIT M10CTRVP0807955	Énergie GO					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
069663						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :					
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		+0.0 m/km			10 %	
Forces verticales :		769 daN			449 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	186 daN	217 daN	135 daN		137 daN	
Déséquilibre (<20%) :		15 %		2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	246 daN	167 daN		123 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-0.7 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %				