



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68940641

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/03/2026		26060904																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2018 : 57135 km / 29/12/2020 : 63385 km / 05/10/2022 : 68154 km / 03/10/2024 : 76977 km																																																															
Contre-visite		Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324		N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		SIGNATURE :																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays AN-264-JC (F)		Date d'immatriculation 09/02/2023		Date de 1^{ère} mise en circulation 12/03/2010																																																													
Marque FIAT		Désignation commerciale 500																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA31200000477559		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																													
Type/CNIT MFT11211V512		Énergie ES																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 85139		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>20 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>633 daN</td><td></td><td>347 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>232 daN</td><td>228 daN</td><td>53 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>66 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>232 daN</td><td>228 daN</td><td>53 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		20 %		Forces verticales :	633 daN		347 daN		Frein de service					Forces de freinage :	232 daN	228 daN	53 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		66 %	Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	228 daN	53 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		20 %																																																														
Forces verticales :	633 daN		347 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	232 daN	228 daN	53 daN	158 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :		2 %		66 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	228 daN	53 daN	158 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-2.1 %																																																														