N° d'imprimé : **ZA15015945**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26004984

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AT-838-ZB (F)	20/01/2014	14/06/2010

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	NEMO FG N1 14HDI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7AA8HSCA8039885	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
AA8HSC/P	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155177

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AT-838-ZB

CT : 21/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7AA8HSCA8039885

N° d'imprimé : **ZA15015945**

S031Z123
26004984
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11/06/2018 : 99568km / 29/05/2019 : 108606km / 09/06/2020 : 116473km / 27/05/2021 : 126170km / 07/06/2022 : 132532km / 24/05/2023 : 138021km / 29/05/2024 : 143855km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%	
Forces verticales	749daN		426daN	
Frein de service				
Force de freinage:	256daN	253daN	148daN	154daN
Déséquilibre (<20%):	2%		4%	
Force de freinage (efficacité):	256daN	253daN	148daN	154daN
Taux d'efficacité global (=50%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 06.54 - C2: 06.09				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.2%		