



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70825113

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			19/06/2026		26063022																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/12/2024 : 94244 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
18/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
FT-606-DG (F)	01/10/2020	01/10/2020																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF3LCYHYPLS217167	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10PGTVP085A879	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
109401																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">806 daN</td> <td colspan="2">543 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td>321 daN</td> <td>196 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314 daN</td> <td>321 daN</td> <td>196 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.19 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	806 daN		543 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	314 daN	321 daN	196 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	321 daN	196 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.19 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																																														
Forces verticales :	806 daN		543 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	314 daN	321 daN	196 daN	189 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	321 daN	196 daN	189 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.19 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																														