


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036816																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GQ-997-VD (F) 22/08/2023 22/08/2023 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO E-TECH HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00771095833 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPE00Z342 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 29269	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">798daN</td> <td colspan="2">508daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>288daN</td> <td>173daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>288daN</td> <td>173daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-3.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	798daN		508daN		Frein de service :					Forces de freinage :	296daN	288daN	173daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	3%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	296daN	288daN	173daN	185daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																						
Forces verticales :	798daN		508daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	296daN	288daN	173daN	185daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		7%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	296daN	288daN	173daN	185daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.6%																																																																							