



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318112

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26062465																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2020 : 55995 km / 23/02/2022 : 79756 km / 05/03/2024 : 106515 km / 27/02/2026 : 124072 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
20/05/2028																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DF-311-KN (F)	29/09/2023	30/04/2014																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
CITROEN	C4 PICASSO																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF73D9HC8EJ649078	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10CTRVP005Y586	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
124821																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">965 daN</td> <td colspan="2">616 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>256 daN</td> <td>201 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">19 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>256 daN</td> <td>201 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	965 daN		616 daN		Frein de service						Forces de freinage :	316 daN	256 daN	201 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	256 daN	201 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																															
Forces verticales :	965 daN		616 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	316 daN	256 daN	201 daN	194 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	19 %		4 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	256 daN	201 daN	194 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.3 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.3 %																																																																															