

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629261**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000786																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
26/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																							
EL-496-XG (F)	24/04/2017	27/11/2015																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
RENAULT	ESPACE																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1RFC00154045647	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10RENP471F795	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
203716																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
<b>EL-496-XG</b> <b>CT : 26/03/2026</b>																																																									
<b>S031Z123</b> <b>26000786</b> <b>XXXXXXX</b>																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1045daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">684daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">352daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">352daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">265daN</td> </tr> <tr> <td>71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	1045daN		684daN	Frein de service				Force de freinage:	362daN	352daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%	Force de freinage (efficacité):	362daN	352daN	252daN	Taux d'efficacité global (=58%):			265daN	71%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	21%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.8%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																						
Forces verticales	1045daN		684daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	362daN	352daN	252daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																						
Force de freinage (efficacité):	362daN	352daN	252daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):			265daN																																																						
71%																																																									
Frein de stationnement																																																									
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.8%																																																							