



N° D'IMPRIMÉ C68329088

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059525

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/03/2026

Défaillances majeures :

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

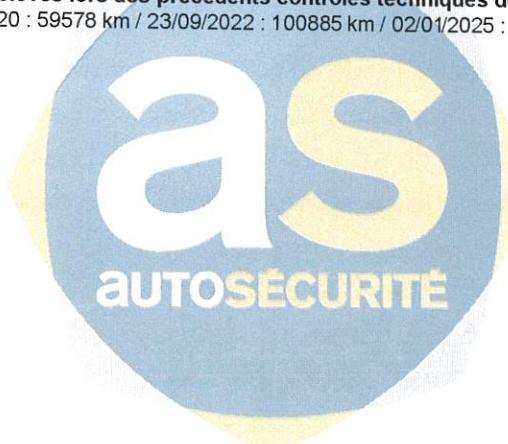
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2020 : 59578 km / 23/09/2022 : 100885 km / 02/01/2025 : 156644 km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EF-661-NG (F)	27/09/2016	27/09/2016

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCBHW6GT198897	M1	VASP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP036C833

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

198695

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.4 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %	
Forces verticales :		736 daN			443 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	274 daN		232 daN	171 daN	167 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	16 %			3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	232 daN	171 daN	167 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -4.0 %