

**N° D'IMPRIMÉ** C68329088

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																													
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26059525																																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défai llances majeures :</b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRI ÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRI ÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTR ÔLE RÉALISÉ																																																																																																															
18/03/2026	<b>Défai llances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.6.1.a.1. SYST ÈME DE D ÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CH ÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G																																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTR ÔLE																																																																																																															
Contre-visite																																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTR ÔLE																																																																																																															
N ° D'AGR ÈMENT : S033C324																																																																																																															
(9) RAISON SOCIA LE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																															
(3) COORDONN ÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTR ÔLEUR																																																																																																															
N ° D'AGR ÈMENT : 091C0438																																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																																															
IDENTIFICATION DU V ÉHICULE																																																																																																															
(2) Immatriculation et pays EF-661-NG (F)	Date d'immatriculation 27/09/2016	Date de 1 ère mise en circulation 27/09/2016																																																																																																													
Marque PEUGEOT	DéSIGNATION commerciale 208																																																																																																														
(1) N ° dans la série du type (VIN) VF3CCBHW6GT198897	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																													
Type/CNIT M10PGTV P036C833	Énergie GO																																																																																																														
Document(s) présenté(s)  Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																															
(4) KILOM ÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
198695																																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTR ÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N ° :  N ° D'AGR ÈMENT DU CENTRE :	DATE :  																																																																																																														
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/09/2020 : 59578 km / 23/09/2022 : 100885 km / 02/01/2025 : 156644 km																																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th>G</th><th colspan="2">ARRI ÈRE</th></tr><tr><th></th><th></th><th>D</th><th></th><th></th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-10.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>736 daN</td><td></td><td></td><td>443 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>171 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>16 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>171 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58 \%</math>) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18 \%</math>) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								G	AVANT		G	ARRI ÈRE				D			D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %		Forces verticales :		736 daN			443 daN		Frein de service							Forces de freinage :	274 daN		232 daN	171 daN		167 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %		3 %			Forces de freinage (efficacité) :	274 daN		232 daN	171 daN		167 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58 \%$ ) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18 \%$ ) :	26 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-4.0 %			
	G	AVANT		G	ARRI ÈRE																																																																																																										
		D			D																																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.4 m/km																																																																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %																																																																																																										
Forces verticales :		736 daN			443 daN																																																																																																										
Frein de service																																																																																																															
Forces de freinage :	274 daN		232 daN	171 daN		167 daN																																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		16 %		3 %																																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN		232 daN	171 daN		167 daN																																																																																																									
Taux d'efficacité global ( $\geq 58 \%$ ) :	71 %																																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18 \%$ ) :	26 %																																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-4.0 %																																																																																																												