

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14595739**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 25/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002669
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

DEFAILLANCES CRITIQUES :
0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)

DEFAILLANCES MAJEURES :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG, ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV, AR)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CJ-592-BC (F) 02/07/2021 10/02/2011
Marque Désignation commerciale
BMW SERIE 1
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WBAUD71050P446632 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10BMWVP000W822 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
10/10/2019 : 164899km / 17/05/2021 : 182197km / 16/05/2023 : 201632km / 12/07/2023 : 203460km / 14/05/2025 : 223029km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
229049

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	27%		17%	
Forces verticales	706daN		656daN	
Frein de service				
Force de freinage:	259daN	277daN	246daN	264daN
Déséquilibre (<20%):	7%		7%	
Force de freinage (efficacité):	259daN	277daN	246daN	264daN
Taux d'efficacité global (=50%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.5%	+2.0%		

CJ-592-BC

CT : 25/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBAUD71050P446632

N° d'imprimé : ZA14595739

S031Z123
26002669
XXXXXXX