

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967844**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009939																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
11/02/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																		
FX-609-MR (F)	19/11/2025	01/03/2021																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																			
RENAULT	KANGOO																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																		
VF1WF000566688509	N1	CTTE																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																			
N10RENCTA769110	GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																				
89451																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
<b>FX-609-MR</b> <b>CT : 11/02/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1WF000566688509 N° d'imprimé : Z A 13967844																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">888daN</td> <td style="text-align: center;">593daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	6%	8%	<b>Forces verticales</b>	888daN	593daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	346daN	325daN	218daN	Déséquilibre (<20%):	7%	4%	Force de freinage (efficacité):	346daN	325daN	226daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%			<b>Frein de stationnement</b>			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.6%	-0.8%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km																																																			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	6%	8%																																																		
<b>Forces verticales</b>	888daN	593daN																																																		
<b>Frein de service</b>																																																				
Force de freinage:	346daN	325daN	218daN																																																	
Déséquilibre (<20%):	7%	4%																																																		
Force de freinage (efficacité):	346daN	325daN	226daN																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):	75%																																																			
<b>Frein de stationnement</b>																																																				
Emissions à l'échappement																																																				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.6%	-0.8%																																																		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																		