

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457185**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000872																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AL-086-MX (F) 22/02/2023 11/02/2010																																																													
Marque Désignation commerciale CITROEN C5																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7RDRHF89L583025 M1 VP																																																													
Type/CNIT Énergie M10CTRVP000F353 GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 187709																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
AL-086-MX CT : 28/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7RDRHF89L583025																																																													
S031Z123 26000872 XXXXXXX																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">833daN</td> <td style="text-align: center;">570daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right; font-size: small;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%	Forces verticales	833daN	570daN	Frein de service			Force de freinage:	299daN	319daN	181daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	7%			4%	Force de freinage (efficacité):	299daN	319daN	181daN	174daN	Taux d'efficacité global (=50%):				69%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-4.0%			Taux d'efficacité (=18%): 22%				
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.7m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																																											
Forces verticales	833daN	570daN																																																											
Frein de service																																																													
Force de freinage:	299daN	319daN	181daN	174daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	7%			4%																																																									
Force de freinage (efficacité):	299daN	319daN	181daN	174daN																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):				69%																																																									
Frein de stationnement																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.9%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-4.0%																																																											
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																													